

# Ouècekonva ?

Place de la Comédie - rue Joseph Serlin - quai André  
Lassagne - pont de Lattre de Tassigny  
avenue de Grande-Bretagne - parc de la Tête d'Or

*là spectacle, puis les vélos repartent*

Boulevard des Belges - rue Garibaldi - cours Lafayette  
rue Béranger - avenue Georges Pompidou - boulevard Marius  
Viver Merle - rue Servient - rue Vendôme - rue Mazenod -  
cours de la liberté - rue Servient - pont Wilson - rue  
Childebert - place de République.

*et de là, carnaval Saint Georges*

## Le RVV en avril

- mercredi 10, à 20h, réunion\*.
- mardi 16, distribution des affiches et collage, 19-21h à l'atelier vélo.
- mercredi 24, à 20h, réunion\*.
- samedi 27, manif. à pieds, à vélo et en patins à roulettes sur le thème des handicapés et autres exclus des rues, à 14h devant l'opéra de Lyon, place de la Comédie, 1er.

et tous les mardis de 19 heures  
à 21 heures, l'atelier vélo  
au 44, rue Burdeau dans le 1er.



 **Adhérez ou vous creverez  
sous la pollution ou écrasé !**

NOM.....Prénom.....

Adresse.....

VILLE.....CODE POSTAL.....

Téléphone : .....

Verse .....F. pour l'année 96 pour

une adhésion individuelle à l'association (prix libre).

une adhésion à l'atelier vélo (50 F minimum).

**souhaite recevoir** :  le premier numéro de *l'auto ou la ville* (20 F)

**souhaite participer** :

aux réunions.  au travail de secrétariat.  aux actions.  à l'atelier vélo.

à la préparation des débats.  à la préparation des manifs.

à la diffusion de l'info. (collage - affichage).  à l'élaboration du film.

à l'édition de la revue (frappe, correction, illustration, mise en page).

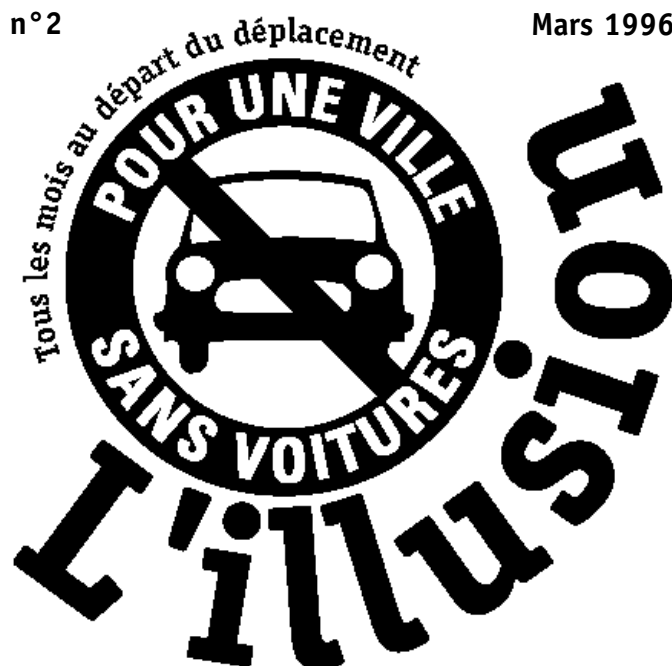
aux traductions (langues.....)

autres idées.....

*Bulletin à remplir très lisiblement, à découper et à retourner  
avec éventuellement votre chèque à l'ordre de :*



**Regroupement Pour une Ville Sans Voitures**  
44 rue Burdeau - 69007 LYON  
tél. 72 07 08 91 / 72 00 80 97  
(CCP n° 10 255 80 J LYON)



*"Rouler en vélo à Lyon est une illusion"* Jean-François Mermet  
adjoint au maire de Lyon chargé de la voirie

**30 mars : journée européenne  
décentralisée d'action contre les  
réseaux trans-européens (TENs)**

# "Autoroutes : Assez !!!"



L'Europe se pique désormais de mener une politique de "grands travaux" avec le lancement des fameux "Trans-European Networks", T.E.N. pour les intimes ou réseaux trans-européens. Il s'agit de développer les liaisons entre les

différents pays de la communauté européenne dans le domaine des transports, de l'énergie et des télécommunications afin de favoriser les échanges et avec l'espoir de contribuer par ce moyen à la relance de l'économie.

En matière de transport, plus de 200 projets de routes, rails, voies d'eau ou d'air ont déjà été proposés parmi lesquels on compte 140 constructions d'autoroutes ou équivalents soit 12 000 km de bitume supplémentaires. L'Union Européenne compte y investir 400 à 500 milliards d'écus dans les quinze prochaines années. Ces projets représentent une réelle menace pour l'environnement : pollution de l'air, de l'eau, des sols, bruit, détérioration des paysages, effet de coupure... Les projets trans-européens devraient notamment entraîner une augmentation de 15 à 18% des émissions de CO2 d'ici 2010 (1).

### Le poids des lobbies routiers

Mais les préoccupations gouvernementales pèsent peu dans la balance face à des arguments d'ordre économique dont on oublie même parfois de vérifier le bien fondé. Sans se montrer caricatural, on peut dire que l'influence des lobbies routiers et des milieux d'affaires est loin d'être négligeable, infiniment plus importante en tout

cas que celle des O.N.G. Ainsi la table ronde des industriels, composée des 45 plus grosses compagnies d'Europe a proposé en 1984 un rapport intitulé "liaisons manquantes" qui ressemble de façon troublante aux T.E.N. !

A lors, voyons nous que l'Europe soit transformée en une gigantesque toile d'araignée autoroutière ?

On ne cesse de faire le décompte des heures gagnées grâce à ces nouvelles infrastructures mais que ferons nous de tout ce temps s'il ne nous sert qu'à contempler des paysages dévastés ?

Voiture des villes ou voiture des champs, on ne peut combattre la prolifération de l'une sans lutter contre l'autre !

Dans toute l'Europe des actions et manifestations vont se dérouler pour cette journée anti-réseau européen du 30 mars. A Lyon, soutenu par la FRAPNA Rhône, DARLY (se Déplacer Autrement dans la Région Lyonnaise, collectif regroupant une vingtaine d'associations) et Vivre Vert à Villeurbanne, le Regroupement Pour une Ville Sans Voitures et le Comité Somport s'associent pour une manifestation sur le thème : "Autoroutes : Assez!!!". Une animation théâtrale est prévue au parc de la tête d'Or.

références :  
1 GREENPEACE : Missing greenlinks (1995).



### Les projets T.E.N. concernant la France à court ou moyen terme :

- LES T.G.V. EST LYON - TURIN, MADRID - MONTPELLIER, MADRID - BORDEAUX
- LES AUTOROUTES A43 (MAURIENNE) ET NICE - CUNEO
- LE CORRIDOR ROUTIER VALENCE - SARAGOSSE - SOMPORT
- LE CANAL RHIN - RHÔNE

# Comité Somport de Lyon



les 18 et 19 mai 1996

## Rassemblement européen à Pau contre le tunnel du Somport - axe E7

Un voyage en car sera organisé au départ de Lyon. Le prix du déplacement sera d'environ 300F. N'hésitez pas à vous inscrire dès maintenant.

**Programme :** le 18, colloque et manif à Pau - le 19, découverte de la vallée d'Aspe.

**Renseignements et inscription** au Comité Somport Lyon  
4, rue Bodin - 69001 - Lyon - tél. 78 27 29 82

### Chanson

*Nous les autoroutes on en veut pas, la la la la la  
on préfère respirer l'air pur, la la la la la  
et profiter de la nature, la la la la la  
et c'est pour ça qu'on est tous là, la la la la la*

*Nous les autoroutes on en veut pas, la la la la la  
on préfère des alternatives, la la la la la  
le train, le métro et le vélo, la la la la la  
et c'est pour ça qu'on est tous là, la la la la la  
et c'est pour ça qu'on gagnera.*

## Pour dépolluer, polluons !

Lyon est pollué. Non seulement la ville est noyée sous sa propre circulation mais de plus vient s'ajouter un trafic de transit amplifiant le phénomène. Au Sytral et à la D.D.E. on réfléchit dur à la question et après mûre réflexion on trouve la solution : "Construisons un grand contournement autoroutier de Lyon, pour sûr !".

### Pour dépolluer la ville, polluons la campagne !

Le problème, c'est que toute nouvelle fluidification du trafic provoque un appel d'air (pollué) de nouveaux véhicules et par conséquent une augmentation globale du trafic, donc de la pol-

lution. Comme rien n'est fait pour enrayer la croissance des déplacements automobiles, on se retrouve au point de départ mais à plus grande échelle.

La mise en place des véritables alternatives (la marche à pieds, le vélo, les transports en commun) se heurte au réflexe automobile pris par une grande partie d'entre nous sans en mesurer les conséquences et au poids des lobbies financiers et autoroutiers.

Pourtant, apprendre à se déplacer autrement est la seule solution pour préserver notre environnement et finalement, nous même.



léonard