

Nous sommes à vélo,  
no us vo ulons rouler  
Bella ciao (X3) ciao ciao  
Nous voulons rouler,  
sans être angoissés  
Vivons la vélorution

Nous sommes des urbains,  
no us sommes énervés  
Bella ciao (X3) ciao ciao  
Nous sommes énervés,  
d'entendre klaxonner  
Vivons la vélorution

Nous sommes des piétons,  
no us vo ulons marcher  
Bella ciao (X3) ciao ciao  
Nous voulons marcher,  
sans nous faufler  
Vivons la vélorution

Nous sommes des pigeons,  
no us vo ulons picorer  
Bella ciao (X3) ciao ciao  
Nous voulons picorer,  
sans s'faire écaser  
Vivons la vélorution

Nous sommes des enfants,  
no us vo ulons jouer  
Bella ciao (X3) ciao ciao  
Nous voulons jouer,  
sans être enfermés  
Vivons la vélorution

Nous sommes des vivants,  
no us vo ulons respirer  
Bella ciao (X3) ciao ciao  
Nous voulons respirer,  
d'air non pollué  
Vivons la vélorution



"Rouler en vélo à Lyon est une illusion" Jean-François Mermet  
adjoint au maire de Lyon chargé de la voirie

# Ouècekonva ?

Place de la Comédie - rue Joseph Serlin - place des Terreaux -  
rue Paul Chenavard - rue de Brest - Place des Jacobins - rue  
Gasparin - place Bellecour

là on lâche les piétons, les poussettes...

Rue de la Charité - rue Franklin - rue Henri IV - place Carnot  
- rue Général Pleissier - quai Maréchal Joffre - cours de  
Verdun (Rambaud) - pont Galliéni - avenue Berthelot - bou-  
levard des Tchécoslovaques - boulevard Vivier Merle  
Dispersion place Charles Béraudier. (gare de la Part-Dieu)

**Adhérez ou vous crèverez  
sous la pollution ou écrasé !**

NOM.....Prénom.....

Adresse.....

VILLE.....CODE POSTAL.....

Téléphone : .....

Verse .....F. pour l'année 96 pour

une adhésion individuelle à l'association (prix libre).

une adhésion à l'atelier vélo (50 F minimum).

souhaite recevoir :  le premier numéro de l'auto ou la ville (20 F)

souhaite participer :

aux réunions.  au travail de secrétariat.  aux actions.  à l'atelier vélo.

à la préparation des débats.  à la préparation des manifs.

à la diffusion de l'info. (collage - affichage).  à l'élaboration du film.

à l'édition de la revue (frappe, correction, illustration, mise en page).

aux traductions (langues.....)

autres idées.....

Bulletin à remplir très lisiblement, à découper et à retourner  
avec éventuellement votre chèque à l'ordre de :



**Regroupement Pour une Ville Sans Voitures**  
44 rue Burdeau - 69007 LYON  
tél. 72 07 08 91 / 72 00 80 97  
(CCP n° 10 255 80 J LYON)



**Phillip, Flacher, Mermet...  
les élus veulent-ils notre  
peau et nos poumons ?**

Nous battons des records de pollution. Notre ville gravit régulièrement les marches du triste podium des cités les plus polluées de France. Grâce au rapport de la revue *Santé Publique*, "Impact de la pollution atmosphérique urbaine sur la mortalité quotidienne à Lyon et dans l'agglomération parisienne", nous découvrons que 30 à 50 décès à Lyon sont imputables à cette pollution atmosphérique. Celle-ci est

**L'atelier  
vélo...  
ça marche!**

Voir p.3

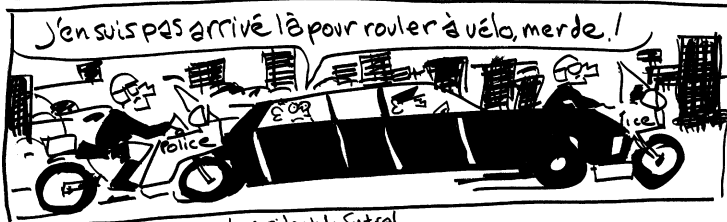
due, pour sa plus grande part à une utilisation excessive de l'automobile.

Face à une telle situation, quelle est la réponse de la municipalité lyonnaise ?

Aucune!

Au contraire, Jean-François Mermet, adjoint au maire de Lyon chargé de la voirie déclare dans une entrevue récente à

CHRISTIAN PHILLIP: "Le vélo n'est pas la solution"



\* Premier adjoint de Lyon et président du Sytral.

Lyon Mag (31/01/96) : "Rouler en vélo à Lyon est une illusion car c'est une ville qui a beaucoup trop de relief." Dans Lyon Capitale du 14 février 1996, M. Christian Phillip, premier adjoint de Lyon, déclare "Un centre ville interdit aux voitures n'est pas souhaitable car un centre doit être vivant"!!! Le 15 février, c'est Jean Flacher qui remettait ça sur TLM. Et c'est toujours le même discours : le vélo n'est pas la solution (à cause du relief), la voiture n'est pas à interdire car, ce sont les bus qu'il faut dépolluer, le prix du ticket ne peut baisser, les mesures coercitives contre les voitures demandent trop de moyens...

On mesure le gouffre qui sépare de tels propos des mesures aujourd'hui vitales qui s'imposent. **Rien n'est plus facile que d'installer des plates-formes à vélos derrière les funiculaires pour grimper les collines...** Rien n'est plus facile que de rendre le centre vivant en laissant l'espace public aux piétons et aux cyclistes pour permettre les rencontres, les dialogues, les jeux d'enfants...

Rien n'est moins cher pour

la collectivité qu'un réseau de transport public emprunté par la majorité de la population... Rien n'est moins onéreux que d'aménager des zones piétonnes et tranquillisées...

Et pourtant, M. Phillip en rajoute dans l'indécence quand il justifie cette politique de non restriction des automobiles pour ne pas engendrer des inégalités. Merci pour les enfants, handicapés, personnes âgées, asthmatiques, personnes à revenus modestes qui vivent au plus près des nuisances de l'automobile.

Restreindre la circulation automobile et mettre en place les alternatives, bus, tram, vélo, et marche à pied, doit maintenant être une priorité.

Bien-sûr, peu de changements sont possibles sans une évolution générale du rapport à l'automobile. Ceci ne nous empêche pas de tenir nos élus pour responsables de la santé publique.

Dans ce but, nous manifestons, depuis 18 mois, tous les derniers samedis du mois. Nous reprendrons les voies envahies par les vacanciers qui traversent la ville qui n'a pas besoin d'un tel trafic.

Mon vieux vélo est bien malade, mais je ne sais pas le réparer, et puis je n'ai pas d'outils, que faire?

Viens donc à l'atelier vélo collectif!



En nous associant, nous mettons en commun un local, des outils, nos savoir-faire, notre bonne volonté et notre bonne humeur! Tu pourras réparer ton vélo, avec les conseils ou les coups de mains (si nécessaires) de la ou du permanent-e, si nécessaires.

**Eugène** : Ça semble trop beau pour être vrai!

**Elise** : Naturellement, nous partageons aussi les tâches nécessaires au bon fonctionnement : permanences, approvisionnement, rangement, gestion, communication... Après 4 mois de permanences, de rangement, de bouche à oreille, après une vingtaine de réparations et fort-e-s d'une douzaine d'adhérent-e-s déjà, nous voulons désormais passer la vitesse supérieure!

**Eugène** : Comment ça?

**Elise** : Il ya un mec qui doit faire un tract. Si ça se trouve il est déjà distribué... Et puis on se réunit, toutes et tous les adhérent-e-s et futur-e-s adhérent-e-s le mardi 12 mars à 20 heures à l'atelier, au 44 rue Burdeau. C'est au fond de la cour, t'auras qu'à sonner à "Coop bio" si c'est fermé.

**Eugène** : Et pour quoi faire?

**Elise** : Se rencontrer, visiter l'atelier, mais surtout organiser un peu mieux notre fonctionnement, et discuter de nos projets. Oh, n'oublie surtout pas d'amener à manger ou à boire pour après la réunion, on fera une petite fête...

**Eugène** : Et les permanences c'est quand?

**Elise** : Tous les mardis de 19h à 21h. Achète la pièce avant de venir si tu sais ce qu'il faut, ça permettra de finir le jour même.

A part ça l'inscription coûte 50 francs par an, ça couvre la location du local, et on paye les pièces neuves à prix coûtant, et les pièces d'occasion "au jugé". D'ailleurs tous les dons financiers, ou de pièces ou de vélos sont les bienvenus...

**Eugène** : Ouais, ouais, ouais... Mais d'ailleurs, qui a lancé ce projet?

**Elise** : Oh, quelques hurluberlu-e-s du Regroupement pour une Ville Sans Voitures.

## Le RVV jusqu'à la prochaine Manif...

FÉVRIER

■ mercredi 28, à 20h, réunion\*.

MARS

■ vendredi 1, samedi 2, dimanche 3, Salon Primevère à la Halle Tony Garnier, Lyon 7ème. Nous serons présents avec le collectif DARLY.

■ mercredi 13, à 20h, réunion\*.

■ mardi 19, distribution des affiches et collage, 19-21h à l'atelier vélo. (44 rue Burdeaud- 69001 - LYON)

■ mercredi 27, à 20h, réunion\*.

■ samedi 30, manif. à pieds, à vélo et en patins à roulettes, à 14h devant l'opéra de Lyon, place de la Comédie, 1er.

\* (26 rue Leynaud - 69001 - LYON).

